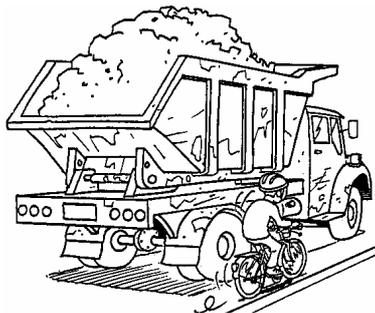


Fiches d'exercices : Circuler à bicyclette



Thème :

Dépasser par la droite

Ce fichier comprend deux exercices :

- *Exercice 1 : S'arrêter derrière les véhicules aux feux rouge*
- *Exercice 2 : S'arrêter derrière les véhicules aux "stop"*

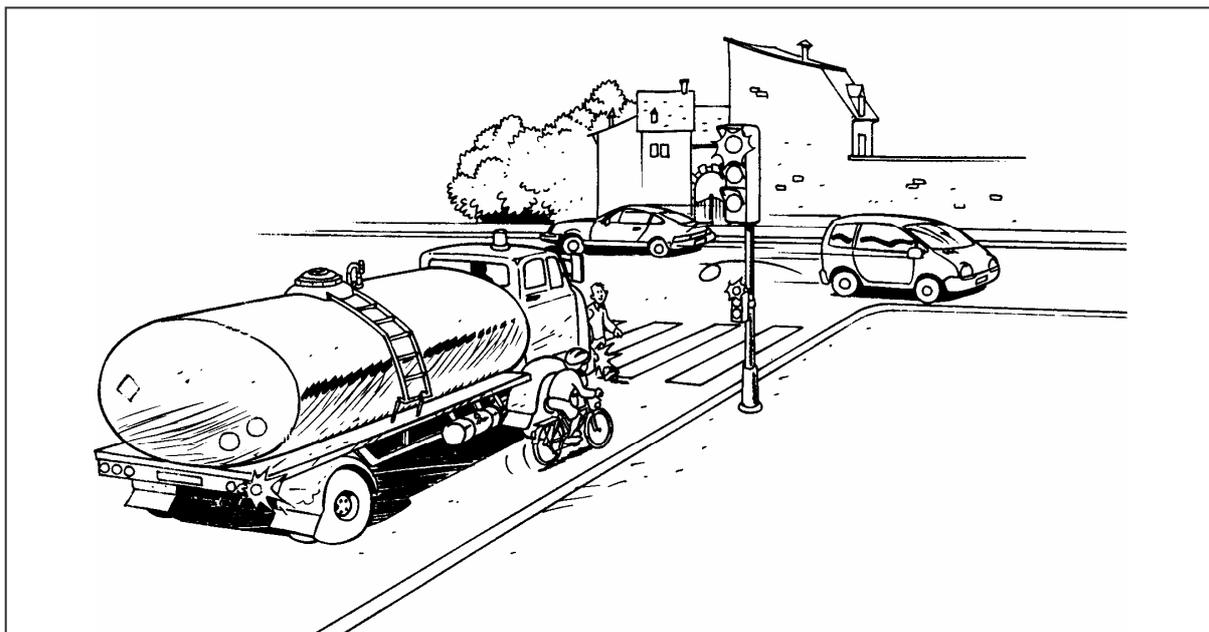
Ces exercices permettent d'évoquer les dangers que représente le dépassement de véhicules par la droite quand ils sont arrêtés aux feux rouge ou à un "stop".

Ils complètent la séquence 15 « Savoir attendre » du DVD de la mallette « Bicyclette et sécurité ».

Pour chaque exercice, vous trouverez dans la deuxième partie du document une correction argumentée.

Dépasser par la droite

Exercice 1



Dans cette situation, le cycliste veut tourner à droite.

- ◆ Il a raison de dépasser le camion par la droite car il a la place.
- ◆ Pour mieux voir à sa gauche, il devrait s'arrêter après le feu.
- ◆ Le conducteur du camion ne peut pas voir le cycliste.
- ◆ Le cycliste aurait dû s'arrêter derrière le camion.

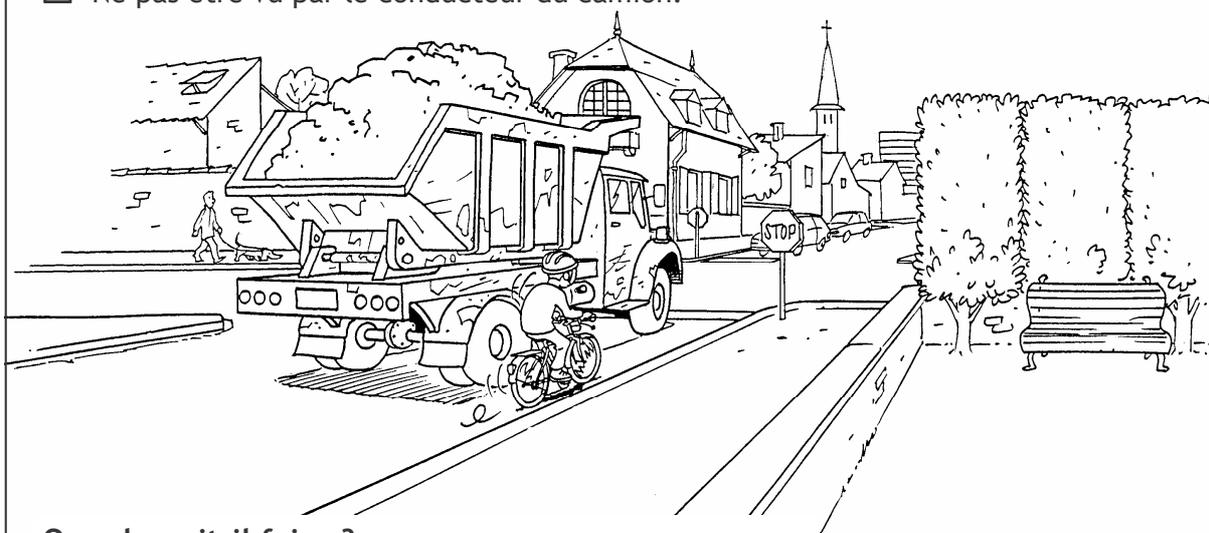
Vrai Faux

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Exercice 2

Quel est le principal danger pour le cycliste ?

- Aucun car il roule bien à droite.
- Recevoir sur la tête des pierres qui pourraient tomber du camion.
- Ne pas être vu par le conducteur du camion.



Que devrait-il faire ?

- Rester à droite derrière le camion.
- Se dépêcher de dépasser par la droite.
- Dépasser le camion par la gauche et passer devant.

Dépasser par la droite - Correction

Exercice 1

Dans cette situation, le cycliste veut tourner à droite.

- ◆ Il a raison de dépasser le camion par la droite car il a la place.
- ◆ Pour mieux voir à sa gauche, il devrait s'arrêter après le feu.
- ◆ Le conducteur du camion ne peut pas voir le cycliste.
- ◆ Le cycliste aurait dû s'arrêter derrière le camion.

Vrai Faux

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Faux : Dépasser par la droite est dangereux car le conducteur du camion ne s'attend pas à ce qu'un véhicule passe à cet endroit. Le Code de la route (Article R.414-6) stipule que le dépassement par la droite n'est autorisé que lorsque le véhicule qui précède tourne à gauche ou bien s'il s'agit d'un véhicule sur rail.

Faux : En effet, en s'arrêtant après le feu, le cycliste aura une meilleure visibilité de la gauche de l'intersection. Mais selon le Code de la route (Article R.412-30), l'arrêt doit se faire au niveau de la ligne d'effet, ou si elle n'existe pas, à l'aplomb du feu ou avant le passage piéton lorsqu'il en existe un.

Vrai : Un grand nombre de camions ne sont pas équipés de rétroviseurs complémentaires permettant aux conducteurs de voir ce qui se passe à l'avant droit de leur véhicule. Donc, tous les véhicules placés à hauteur de l'essieu avant ne sont pas forcément visibles par le conducteur.

Vrai : La meilleure position est de rester derrière le camion, à droite près du trottoir. De cette manière le cycliste est dans le champ de vision du rétroviseur droit du camion et donc toujours visible par le conducteur.

Exercice 2

Quel est le principal danger pour le cycliste ?

- Aucun car il roule bien à droite.
- Recevoir sur la tête des pierres qui pourraient tomber du camion.
- Ne pas être vu par le conducteur du camion.

Que devrait-il faire ?

- Rester à droite derrière le camion.
- Se dépêcher de dépasser par la droite.
- Dépasser le camion par la gauche et passer devant.

Il s'agit du même cas de figure que la situation de l'activité n° 1. Le danger est donc le même : ne pas être vu par le conducteur du camion.

Il est ainsi fortement conseillé au cycliste de s'arrêter derrière le camion à droite afin d'être vu. Une fois que ce dernier aura franchi l'intersection, alors le cycliste pourra à son tour s'avancer jusqu'au "stop", s'arrêter à la bande blanche pour prendre le temps de vérifier que personne n'arrive de la gauche ou de la droite.