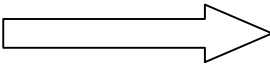


FICHE d'ANALYSE et d'IDENTIFICATION

Des DANGERS des ANOMALIES des INFRASTRUCTURES ROUTIERES

POUR LA DEFENSE DE NOS DROITS A LA ROUTE
ET A ORGANISER EN SECURITE
(FAIDAIR)

EMETTEUR (DSCL) <i>Délégué Sécurité Club</i> Nom Adresse Ville Code Postal e-mail Club N° FFCT	CoDep (logo)	DESTINATAIRE (DSCO) <i>Délégué Sécurité CoDep</i> Club N° FFCT
		
	Date d'envoi / /	

1

CONSTAT EFFECTUE LE / /

Avec déclaration d'accident OUI NON

Avec traumatismes corporels OUI NON

Avec dégâts matériels OUI NON

2

HISTORIQUE DU SITE DANGEREUX

- **POINT NOIR** non corrigé et connu, mais Pas signalé (à ma connaissance).....



Déjà signalé
(A ma connaissance)

le / /

à nouveau le / /

par :

auprès de l'Organisme décideur suivant :

DDE Mairie

Conseil Général

O.N.F.

Autres :

- **POINT ROUGE** déjà signalé et **MAL** corrigé.....
- **POINT GRIS** anomalie nouvelle à corriger.....
- **POINT VERT** déjà signalé ou connu et **BIEN** corrigé

3

NATURE DE L'ANOMALIE DANGEREUSE page 2

4

LOCALISATION DU SITE DANGEREUX page 3

5

DESCRIPTION DETAILLEE DU SITE

6

SUGGESTION D'AMELIORATION

..... page 3 et 4

NATURE DE L'ANOMALIE DANGEREUSE

Bande cyclable

- absence inacceptable
- Limitée coté droit par trottoir à bords vifs
- Séparée de la chaussée par un obstacle physique
- Interruption brutale
- largeur <1m insuffisante
- revêtement différent de la chaussée
- marquage insuffisant
- absence de bande cyclable

Rétrécissement de chaussée

- Dépassement par une voiture impossible :
- | | | | | | |
|---|--|---|-----------------------|---|--------------------------|
| { | à plus de 1m en ville <input type="checkbox"/> | } | sans panneau | } |d'interdiction de |
| |à plus de 1,50m <input type="checkbox"/> | | doubler les cyclistes | | |
| | avec terre-plein central non utilisable par les voitures | | | | <input type="checkbox"/> |

Partie droite de chaussée

- Défoncée
- mal bitumée
- fortement dégradée

Revêtement

- avec « nids de poule »
- Avec bandes rugueuses ou sonores :
 - sans passage lisse > 30cm
 - à structure exagérément agressive

Secteur avec pavés

- glissants
- en nombre excessif
- à interstices irréguliers, profond et larges

Ralentisseurs

- bords d'attaque trop raides
- dans descente trop pentue
- avec autres anomalies hors normes

Feux tricolores

- sans sas pour cyclos
- à déclenchement manuel trop lent
- à détection des vélos mal réglée

Sens giratoire

- sans bande cyclable
- avec bande cyclable non peinte en vert

Stop

- non justifié par rapport à un panneau « laisser le passage »

Grille d'égout

- avec fentes dans le sens de la circulation
- décalée par rapport au niveau de la chaussée

Tampon (gaz, eau, etc...)

- dépassant de la chaussée
- non fermé

Piste cyclable

- alternant de part et d'autre de la chaussée
- sans sas de sortie

- Sans « seuil zéro » par rapport à la chaussée : à l'entrée à la sortie
- Avec angles d'entrée et de sortie excessifs
- Par rapport à l'axe de la route (>30°) : à l'entrée à la sortie
- Avec signalisation trop tardive : pour l'entrée pour la sortie
- N'aboutissant nulle part
- avec revêtement délabré ou défoncé
- non nettoyée ou non entretenue
- Sans contrôle de l'exclusivité pour les cyclos



Autres natures d'anomalies (si nécessaire)

4

LOCALISATION DU SITE DANGEREUX

Commune : _____ **Code Postal** _____

Voie en cause : Nationale Départementale Communale Forestière

Adresse ou situation précise de l'anomalie :

Pointage sur photocopie carte jointe

Michelin 106 } format A4
IGN } àagrafer en bas de cette page

Photo du site (à défaut croquis en page 4)

A coller sur format A4
et agrafer en bas de cette page



5

DESCRIPTION DETAILLEE DU SITE (+ croquis page 4)



6

SUGGESTIONS D'AMELIORATIONS (+ croquis page 4)



5 bis

CROQUIS DU SITE DANGEREUX

A large empty rectangular box for drawing the dangerous site.



6 bis

CROQUIS DE L'AMELIORATION SUGGEREE

A large empty rectangular box for drawing the suggested improvement.

